



KAJAK

Juni 2019

Locatie clubgebouw :Gashavenstraat 9, Deventer

Postadres: Postbus 6216
7401 JE Deventer
Coördinaten: 52°14'36.67"N - 6°10'1.67"O
Website: www.deventerkanovereniging.nl

Opgericht: 1 januari 1933

Angesloten bij het Watersportverbond.

Goedgekeurd bij koninklijk besluit nr. 71, 14 februari 1967.

Bestuur:		
Voorzitter:	Siep Littooij T 0570 652781	dkvbestuur(at)deventerkanovereniging.nl
Secretaris:	Corrie Nijkamp	dkvsecretariaat(at)deventerkanovereniging.nl
Penningmeester:	Marten van Eerten	dkvpenningmeester(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Derk Kuper	dkvpolo(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Mark Greveling Wedstrijdcommissie	dkvwedstrijd(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Martijn Bakker	dkvtoer(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Paul van der Lee T 0570 859058	Opleidingen
Ledenadministratie Sleutelbeheer	Jannie Oosterkamp	dkvledenadministratie(at)deventerkanovereniging.nl
Commissie:	Jurre Diteweg Onderhoudscommissie	dkvonderhoud(at)deventerkanovereniging.nl
Redactie Kajak:	Arie van Eijk Marcel van Maaren	dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl
Website:		dkvwebmaster(at)deventerkanovereniging.nl

Besloten groep DKV

<https://www.facebook.com/groups/242060672486956/>

Wedstrijdploeg

<https://www.facebook.com/wedstrijdploegdkv/?fref=ts>

Kanopolo Deventer

<https://www.facebook.com/Kanopolo-Deventer-KV-2089407207949406/>

Clausule aansprakelijkheid transport

Bestuurders van motorvoertuigen met een aanhangwagen van de Deventer Kano Vereniging zijn t.a.t. zelf verantwoordelijk voor de gevolgschade aan derden door aanrijding en / of afgevalen lading. De lading die eigendom is van de Deventer Kano Vereniging is verzekerd. De Deventer Kano Vereniging zal nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden voor vervolgschade. Alle bezitters van een eigen kano of kajak wordt dringend aangeraden deze te verzekeren.

Clausule aansprakelijkheid

Het lidmaatschap van de Deventer Kano Vereniging, alsmede deelname aan activiteiten al dan niet binnen verenigingsverband, is voor eigen risico. Dit impliceert dat het lid stilzwijgend onderschrijft dat de vereniging, behoudens aansprakelijkheid ingevolge de wet, niet aansprakelijk gesteld kan worden voor kosten die voortvloeien uit ongevallen of letsel van welke aard ook van het betreffende lid en/of beschadigingen¹ en/of zoekraken van eigendommen van het betreffende lid.

¹) o.a. schade aan of verlies van eigen kano's en materiaal als gevolg van brand in het botenhuis van de Deventer Kano Vereniging.

Juni 2019

Kopij voor de Kajak:

De kopij kunt u in onze bus in de hal van het botenhuis deponeren, of aan / naar een van de redactieleden afgeven of toezenden. Ook kan het gemaïld worden naar [dkvkajak\(at\)deventerkanovereniging.nl](mailto:dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl)

Lever je teksten aan in Word zonder opmaak als bijlage

Voor de sluitingsdatum van de volgende Kajak zie de agenda.

Inhoudsopgave

Agenda	5
Regge tocht	6
Opletten bij gebruik invalidenlift	7
Groenlandrollen bij DKV	9
Uit het archief	10
IJsselmeer ontdekkingsreis 1985	10
Poloërs van weleer	11

Agenda

Maand	Dag	Activiteit	Groep
Juni	14-18	Tocht Lahn	Ab
	19	Tocht Olst (Beginnerscursus)	
	21	Langste nacht tocht	Toer
	29	Eemtocht	Toer
	30	KPDCV	Polo
Juli	3-5	Opbouw polotoernooi	Polo
	6/7	Internationaal Polotoernooi	Polo
	13	Wiedentocht	Toer
	14	Deadline Kajak Juli-Augustus	Redactie
Augustus	17/18	Markerwadden	Toer
	31	Giethoorn	Toer
September	1	Giethoorn	Toer
	8	Deadline Kajak September	Redactie
	14	Amersfoort	Toer
	21	KVA-Clinic	
	28	Toernooi van het Oosten	Polo
	28/29	Veluwerally	Toer
Oktober	5	? Tocht	Toer
	12	Examen KVA	
	13	Dinkeltocht	Toer
	13	Deadline Kajak Oktober-November	Redactie
	19	Zwembadtraining (onder voorbehoud)	
	19/20	SAT Weekend	Polo
November	16	Zwembadtraining (onder voorbehoud)	
December	14	Zwembadtraining (onder voorbehoud)	
	14	Eindejaar uitje	Polo
	15	Deadline Kajak December-Januari	Redactie

Regge tocht

Toen 11 DKV'ers van de toer op zaterdag 25 mei 's morgens vroeg wilden gaan kanoën, bleek de Abkar al onverwacht geleend te zijn door een andere DKV'er. We hebben Martijn uit zijn bed gebeld en hij was zo flexibel om direct te komen. Hij woont dichtbij, wat ook meehielp. Hij is de hele verdere dag meegegaan en dus waren wij met 12 personen. (En 6 auto's) Het weer was prachtig en de Regge ook met zijn vele kronkels. Veel jonge eendjes en fuutjes enz. De samenwerking en sfeer was erg prettig. Halverwege zijn we even wat wezen drinken in het restaurant De Wilgenwaard en dat was leuk met vrijgezellenfeestjes waarbij mensen vloten gingen bouwen enz. De tocht was niet zo zwaar, dus de 25 km was prima te doen.



Corrie Nijkamp.

Opletten bij gebruik invalidenlift.

Op woensdag 22 mei heeft er een incident met de invalidenlift plaats gevonden. Bij het gebruik van de lift is de lift deels gekanteld waardoor een gevaarlijke situatie ontstond. Als bestuur hebben we de situatie onderzocht, met Henk en Fia gesproken en een aantal acties uitgezet.

Wat er gebeurde

Henk en Fia Duinker waren op woensdag avond op bezoek geweest. Zoals we weten is Fia minder goed te been en gebruikt ze daarom de invalidenlift. De invalidenlift bevindt zich langs de trap achter de sportzaal. Je kan bij de trap komen door de deur achter in de sportzaal.

Nadat Henk en Fia boven aan gekomen waren is er een peddel van het peddelrek naast de trap schuin in het trapgat gezakt. Normaliter zou dat geen probleem zijn en zou iedereen het bij het aflopen van de trap hebben kunnen zien. Nu werd het zicht door het trapgat naar beneden ontnomen door het tableau van de lift.

Toen Fia op de lift naar beneden ging werd het liftableau geblokkeerd door de scheef gezakte peddel. Daardoor werd het tableau scheef gedrukt en werd de hand van Fia bekneld. Fia en Henk zijn natuurlijk erg geschrokken, en wij ook. Gelukkig bleef het daarbij.

Situatie

Zaterdag 25 mei is de plaats onderzocht en de lift getest. De lift is lang geleden via het stimuleringsfonds invalidensport bij ons in de vereniging terecht gekomen. Sinds die tijd is er op het gebied van liften erg veel ontwikkeling geweest. Als de lift nu aangeschaft zou worden zou die er heel anders uitzien en anders werken.

De flanken van de trap achter de sportzaal zijn aan een zijde volledig dicht. Aan de andere zijde is de trap open. De "landing" van de lift is in het deel van het botenhuis waar de polo z'n boten opslaat. Er wordt op die plaats ook nogal eens aan allerlei soorten boten geknutseld.

De toegang boven is door de schuifdeur achter in de sportzaal. Deze toegang wordt wel eens versperd door per ongeluk achtergelaten fitness materiaal.

Maatregelen

Open zijkant dicht - Op korte termijn wordt de open zijkant van de trap dicht gemaakt. Er komt een schot langs de zijkant zodat er geen peddels of andere zaken meer tussen kunnen zakken.

Juni 2019

Plaats Landing aangeven - op de plaats onder aan de trap wordt de landing van de lift aangegeven. Dat doen we met tape of met verf. Het is verboden om daar op die aangegeven plaats spullen achter te laten. Laten we er met elkaar op letten dat die plaats vrij blijft.

Liftplateau na gebruik omhoog - Na gebruik moet het liftplateau altijd omhoog geklapt worden. Volgens de bordjes is de trap namelijk een van de vluchtroutes het gebouw uit. Vluchtroutes moeten altijd vrij blijven van obstakels. De lift is in neergeklapte positie een obstakel. Zolang er mensen met de lift bezig zijn is dat geen probleem. Dat kan het wel worden in een noodsituatie. Dus als de lift gebruikt is help elkaar dan en zorg dat de lift opgeklapt is.

Toegang tot de lift vrij - Het preekt voor zich: iedereen heeft de taak de toegangen tot de vluchtroute en de lift vrij te houden. Spreek elkaar er op aan en help elkaar erbij. Kanosport is al risicosport genoeg, we hoeven geen extra veiligheid risico's.

Nieuwe lift - In de plannen voor de verbouwing van het clubgebouw wordt een nieuwe lift meegenomen. Een nieuwe lift zal aan de dan geldende regelgeving voldoen.

En verder - Help elkaar.

Wil je van de lift gebruik maken vraag dan hulp van anderen om te kijken of de weg vrij is. Help elkaar door de toegangen vrij te maken en te houden. Help iemand die je hulp vraagt om naar boven of naar beneden te komen. Veiligheid is een zaak van iedereen.

Namens het bestuur,
Paul van der Lee

Groenlandrollen bij DKV

Op 11 mei is er met een groep van 6 kajakkers, behalve mijzelf allen van buiten de DKV, geoefend op de Veenoordkolk. Vorig jaar heb ik deze enthousiaste mensen leren kennen op het Dutch Greenlandweekend in Rheezerveen. Sinds enkele jaren wordt daar op een camping met mooi vaarwater door kajakkers uit heel Nederland geoefend in clinics en gestreden in verschillende disciplines van het Groenlandse kajak varen. Sinds de jaren 20 van de vorige eeuw werden de wateren rond Groenland warmer waardoor het jagen vanuit de kajak minder belangrijk werd voor het voortbestaan van de lokale bewoners, de Inuït. In plaats van jagen op zehonden, walrussen en kleine walvissen werd er steeds meer overgegaan naar visserij met gemotoriseerde boten.

In 1983 zijn er door het museum voor Volkenkunde te Leiden 3 oude kajaks (uit de jaren 1600-1700) uitgeleend aan het Nationale Museum van Groenland. Een aantal jonge Groenlanders was zo onder de indruk van wat hun voorouders met primitieve middelen konden maken dat ze een vereniging oprichtten om de oude kajak-cultuur nieuw leven in te blazen. Er waren nog oude Inuït in leven die kennis hadden van de bouw van Groenlandse kajaks en de vaar- en jachttechnieken. Bij deze overkoepelende Groenlandse vereniging "Qaannat Kattuffiat" zijn vele lokale Groenlandse en ook enkele internationale (Qajaq USA en Qajaq Japan) kajakverenigingen aangesloten die de Groenlandse kajak en het traditionele gebruik er van in leven willen houden.

Er wordt elk jaar op Groenland een competitie gehouden in Rollen/Eskimoteren, rope gymnastics (lenigheid en krachtoefeningen op een slap gespannen touw), korte en lange afstand races en harpoen gooien.

De oefendag op 11 mei bij de DKV was erg gezellig en succesvol. Alle deelnemers waren al goed geoefend in het "groenlandrollen" waardoor er veel van elkaar geleerd kon worden. Dit is ook het doel van dit kleine groepje mensen en daarom stond deze dag niet open voor deelname door DKV'ers die niet bedreven zijn in het rollen op de Groenlandse wijze. Voor mensen die zelfstandig kunnen eskimoteren en dit ook op ons gebruikelijke vaarwater willen oefenen, ben ik graag bereid om te helpen. Rollen op het heldere water van Bussloo kan ik ook aanbevelen. Met de geleidelijk oplopende diepte bij de strandjes aldaar zijn er goede oefenmogelijkheden.

Als je verder wil met eskimoteren, neem dan contact met mij op. Dat kan via de DKV toer en vaarafspraken app.

Ik ben geen DKV-instructeur en het is geen clubactiviteit, je doet dus op eigen verantwoordelijkheid mee wanneer we iets organiseren.

Ruud Nijpjes

Uit het archief

IJsselmeer ontdekkingsreis 1985

Zes mensen waren geselecteerd uit duizenden. Want zoveel mensen hadden gereageerd op de advertentie in de landelijk bekende krant de Stedendriehoek, om zich op te geven voor iets wat waarschijnlijk de geschiedenis in zal gaan als laatste grote ontdekkingsreis in onze door computer geregeerde tijd. Een avontuur dat qua sensatie vergeleken kan worden met ontdekkingsreizen van Stanley, Livingstone en andere beroemde padvinders.

De lezer zal zich afvragen waar dit verhaal in hemelsnaam over gaat. Het gaat niet om een ruimtevaartproject van de NASA of een concurrerende instelling. Neen, het gaat hier om een plan om een der laatste onontgonnen wateren in deez' aardkloot over te steken, het gevreesde, angstaanjagende en hopeloos vervuilde IJsselmeer!

Vanuit Urk zou een poging worden gedaan de andere oever te bereiken om daar enige overzeese koloniën te stichten.

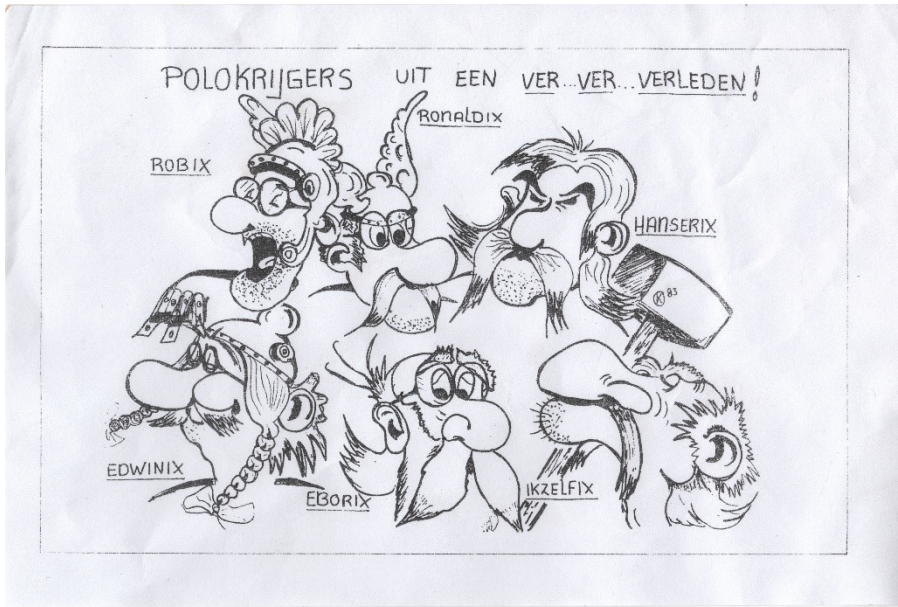
De voorbereidingen voor deze gedurfde onderneming waren natuurlijk enorm. Dankzij de sponsoring van enige drankfabrikanten waren de vermete jongelui in staat om enige maanden aan een intensief trainings- en opleidingsprogramma deel te nemen. Er moesten cursussen navigatie, meteorologie, survival, geografie, geodesie en klaverjassen gevolgd worden om toch enigszins voorbereid te water te gaan. Ook werd de lichamelijke conditie niet verwaarloosd. Bovendien was als eis gesteld dat de deelnemer minimaal 6 Belgische biersoorten van elkaar zouden moeten kunnen onderscheiden.

Dit roekeloze project stond onder leiding van de ervaren groottoerist Edwin Kolkman (ex-padvinder der derde klasse) en als bootvulling mochten mee Erjan Dam, Rene Veltien, Jan de Greeff en Joke Zeynder. Ondergetekende ging mee als dorpsgek en conversatieleider.

Na eindeloze conferenties met het KNMI werd tenslotte zaterdag 8 juni als vertrekkdatum gekozen. Ons gemoed schoot toch wel enigszins vol toen wij onze geliefde moederstad verlieten, maar ja "zets laif" (wij hadden ook een

cursus Engels gehad). De tocht naar ons basiskamp verliep vrij soepel en reeds binnen een paar uur bereikten wij Urk International Harbour. Hier gebruikten wij ons galgenmaal zijnde de traditionele koffie met appelgebak. Tot onze grote schrik bleek al vrij snel dat Edwin tijdens het examen meteorologie alles gespiekt had want de golfslag was toch iets heviger dan verwacht was. Ook bleek dat windrichting noordwest betekend dat daar de wind vandaan komt en niet zoals zij veronderstelden naar toe gaat, zodat we de wind pal tegen hadden. De golven die ons te wachten stonden gaven af en toe een zeer overtuigende imitatie van de Holterberg. Maar gezien het feit dat wij geen angst kennen en Rene alles "mooi man" vond, vingen wij vrolijk van wal.

Poloërs van weleer





Winnen met je mobieltje

Draag Deventer Kanovereniging een warm hart toe! Koop een lot in de Vriendenloterij en koppel dit aan DKV. Elk lot telt voor ons en u maakt kans op mooie prijzen.