



**KAJAK**

# Februari – Maart 2020

---

Locatie clubgebouw : Gashavenstraat 9, Deventer

Postadres: Postbus 6216  
7401 JE Deventer  
Coördinaten: 52°14'36.67"N - 6°10'1.67"O  
Website: [www.deventerkanovereniging.nl](http://www.deventerkanovereniging.nl)

Opgericht: 1 januari 1933

Aangesloten bij het Watersportverbond.

Goedgekeurd bij koninklijk besluit nr. 71, 14 februari 1967.

Bestuur:		
Voorzitter:	Siep Littooij T 0570 652781	<a href="mailto:dkvbestuur(at)deventerkanovereniging.nl">dkvbestuur(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Secretaris:	Paul Sniijders	<a href="mailto:dkvsecretariaat(at)deventerkanovereniging.nl">dkvsecretariaat(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Penningmeester:	Marten van Eerten	<a href="mailto:dkvpenningmeester(at)deventerkanovereniging.nl">dkvpenningmeester(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Bestuurslid:	Derk Kuper	<a href="mailto:dkvpolo(at)deventerkanovereniging.nl">dkvpolo(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Bestuurslid:	Mark Greveling Wedstrijdcommissie	<a href="mailto:dkvwedstrijd(at)deventerkanovereniging.nl">dkvwedstrijd(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Bestuurslid:	Martijn Bakker	<a href="mailto:dkvtoer(at)deventerkanovereniging.nl">dkvtoer(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Bestuurslid:	Paul van der Lee T 0570 859058	Opleidingen
Ledenadministratie Sleutelbeheer	Jannie Oosterkamp	<a href="mailto:dkvledenadministratie(at)deventerkanovereniging.nl">dkvledenadministratie(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Commissie:	Jurre Diteweg Onderhoudscommissie	<a href="mailto:dkvonderhoud(at)deventerkanovereniging.nl">dkvonderhoud(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Redactie Kajak:	Arie van Eijk Marcel van Maaren	<a href="mailto:dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl">dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl</a>
Website:		<a href="mailto:dkvwebmaster(at)deventerkanovereniging.nl">dkvwebmaster(at)deventerkanovereniging.nl</a>

Besloten groep DKV

<https://www.facebook.com/groups/242060672486956/>

Wedstrijdploeg

<https://www.facebook.com/wedstrijdploegdkv/?fref=ts>

Kanopolo Deventer

<https://www.facebook.com/Kanopolo-Deventer-KV-2089407207949406/>

## **Clausule aansprakelijkheid transport**

Bestuurders van motorvoertuigen met een aanhangwagen van de Deventer Kano Vereniging zijn t.a.t. zelf verantwoordelijk voor de gevolgschade aan derden door aanrijding en / of afgevalen lading. De lading die eigendom is van de Deventer Kano Vereniging is verzekerd. De Deventer Kano Vereniging zal nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden voor vervolgschade. Alle bezitters van een eigen kano of kajak wordt dringend aangeraden deze te verzekeren.

## **Clausule aansprakelijkheid**

Het lidmaatschap van de Deventer Kano Vereniging, alsmede deelname aan activiteiten al dan niet binnen verenigingsverband, is voor eigen risico. Dit impliceert dat het lid stilzwijgend onderschrijft dat de vereniging, behoudens aansprakelijkheid ingevolge de wet, niet aansprakelijk gesteld kan worden voor kosten die voortvloeien uit ongevallen of letsels van welke aard ook van het betreffende lid en/of beschadigingen<sup>1</sup> en/of zoekraken van eigendommen van het betreffende lid.

<sup>1</sup>) o.a. schade aan of verlies van eigen kano's en materiaal als gevolg van brand in het botenhuis van de Deventer Kano Vereniging.

# Februari – Maart 2020

---

## Kopij voor de Kajak:

De kopij kunt u in onze bus in de hal van het botenhuis deponeren, of aan / naar een van de redactieleden afgeven of toezenden. Ook kan het gemaïld worden naar [dkvkajak\(at\)deventerkanovereniging.nl](mailto:dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl)

*Lever je teksten aan in Word zonder opmaak als bijlage*

Voor de sluitingsdatum van de volgende Kajak zie de agenda.

---

## Inhoudsopgave

Agenda .....	5
Ware Vrienden.....	5
Algemene Ledenvergadering .....	5
Uit het archief .....	6
Roeien doen we .....	6
Wezermarathon 1984 .....	7

## Agenda

Maand	Dag	Activiteit	Groep
Maart	21	Redding oefeningen	
April	12	Deadline Kajak april	Redactie
Mei	10	Deadline Kajak mei	Redactie
Juni	7	Deadline Kajak juni	Redactie
Juli	12	Deadline Kajak juli-augustus	Redactie
September	13	Deadline Kajak september	Redactie
Oktober	18	Deadline Kajak oktober-november	Redactie
December	13	Deadline Kajak december-januari	Redactie

## Ware Vrienden

Ware vrienden zijn de grootste zegen waar we 't minst voordoen om ze te krijgen maar voor mij dierbaar zijn en ik ben verheugd met de belangstelling tijdens mijn ziekte.

Ab Kolkman

## Algemene Ledenvergadering

Graag spreken we jullie op de ALV van 25 Maart 2020. We willen als bestuur twee zaken aan jullie voorleggen, met jullie over praten en over laten besluiten:

1. Gebruikersgroepen. Voor elk onderdeel van onze accommodatie willen we een gebruikersgroep oprichten. We willen deze gebruikersgroepen samenstellen vanuit elke DKV discipline. Met inspiratie uit het 5 S systeem maken we duidelijk hoe we binnen DKV opruimen, schoonmaken en ordenen, delen we noodzakelijk werk op in overzichtelijke klussen voor jullie en ontlasten we bestuursleden.
2. Renovatie. De gemeente heeft een deel van onze subsidieaanvraag gehonoreerd. Plannen van onze 'buren' gaan misschien in een stroomversnelling. Deze items zijn deels goed nieuws maar maken het weer nodig een voor ons gunstig en uitvoerbaar plan te maken.

Als jullie ondertussen vragen of suggesties hebben, laat me weten

Namens het bestuur, Siep Littooj

## Uit het archief

### Roeien doen we

“Roei je nog wellus?” informeerde m'n zwager, terwijl hij bedachtzaam in zijn jonge met suiker roerde.

“Ik heb nog nooit geroeid” zei ik vermoeid, daar reageerde hij niet op. Hij had mijn antwoord waarschijnlijk niet eens gehoord, want het lepelen in de jonge met suiker, is een serieuze zaak, die steeds zijn volledige aandacht heeft.

In een grijs verleden heb ik ooit mijn beminnelijke familie al eens het toch wel in het oog lopende verschil uitgelegd tussen een roeiboot en een kano. Vanzelfsprekend ook, heb ik daarbij benadrukt dat het roeien een enigszins domme manier van voortgaan is, immers men ziet niet waar men naar toe gaat, ik meen daarom ook stellig dat ministers en dergelijke graag roeien en hun vrije tijd. Je hoort ze hun geroei ook vaak verdedigen, met de opmerking, “dat ze dat moeten doen met de riemen die ze hebben”. Maar ter zake, ik dwaal af. Natuurlijk heb ik zwagers en schoonzussen er toen der tijd op gewezen dat in feite een kano het enige intelligente vervoermiddel is. Kortom ik heb mijn zeer ingespannen enig fundamentele kennis over kanoën in de hoofden van deze botterikken ter verankeren. Het door mij uitgestrooide zaad is echter in onvruchtbare aarde gevallen. Ik ben voor hun altijd de ietwat vreemde zwager gebleven die in een “plastieken boot roeit”.

Zo is het dus in de voorbije jaren tot een vast ritueel geworden, dat het mijn bezoekende familielid, zich zuchtend neerlaat op de bank, en vervolgens van wal steekt met de vraag, of het mij goed gaat, en “of ik nog roei”. Na deze openingszet gaat hij dan onmiddellijk over op de werkelijk interessante dingen des levens, zoals daar zijn: De onlangs onder zijn voorzitterschap zo succesvolle vergadering van de ondernemersraad, voorts het gebrekkige functioneren van zijn chef die zonder hem, als stut en staf al lang op straat zou staan. En verder het verheugende feit dat men ook in de directiekringen inmiddels in ziet dat zijn verdiensten voor het bedrijf van grote betekenis zijn. Ach en zo kabbelt dat voort, en de avond is om voor je het weet.

Andere zwagers weer, fokken schapen, staan zagezegd op met het schaap en gaan naar bed met het schaap (het geen U niet letterlijk moet nemen want mijn schoonzus is best aardig).

Ook zij stellen goed en wel op mijn bank gezeten (daar waar ik zelf graag zit) plichtsgetrouw de vraag, of er nog geroeid wordt, wachten niet op antwoord, en brengen hun schaap ter tafel. Daar blijft het de verdere avond, en wij belichten het schaap in al zijn facetten.

Hebt u dat nou ook met uw familie? Dat zal wel denk ik. Waarom zou het u beter vergaan dan mij?

Jawel, jawel, goed, er is natuurlijk een ter verwaarlozen kans dat u in uw familie nog een kano-enthousiast hebt, dat zou kunnen ja.

Wat zegt u? Ach u bent zo'n uitzondering? Wel dan wordt natuurlijk alles op slag geheel anders. Het ontvangen van visite heeft dan plotseling zin gekregen uiteraard. U kunt mooi een plaatsje zoeken naast de andere kano-maniak, en uw avond kan niet meer kapot lijkt me zo.

Edwin Kolkman

## Wezermarathon 1984

's Morgens vertrok de DKV bus met Ab Kolkman als chauffeur, Francis als begeleidster en de fanatieke toervaarders Jan Jaap, Edwin, René, Herman, Paul, Hepke en Gerard. (De laatste twee van buiten de DKV).

Daarachter een volgeladen botenwagen, en zo met een vaartje van 60 á 70 km/u naar Hannover-Munden in Duitsland.

Henk Nijkamp en ik gingen 's middags met Peter Gans mee, rond een uur of 5 reden we de stad uit. Al etend en kletsend (Henk kan leuke verhalen vertellen) vlogen de kilometers om en rond een uur of 10 reden we Hannover-Munden binnen. Een gezellig druk stadje,



# Februari – Maart 2020

---

waar zo'n kleine 3000 kano-enthousiastelingen op verschillende terreintjes kampeerden. Daartussen stond ergens de "ochtendploeg", dus dat was wel even zoeken. Na ruim een half uur hadden we ze opgespoord, we zijn meteen maar bij deze en gene tent ingedoken, want de volgende morgen moesten we al vroeg weer op.

Tegen 5 uur werden we gewekt en in razend tempo hebben we ons aangekleed en de tenten afgebroken. Het ontbijt genoten we op de stoep onder een straatlantaren. Herman, Paul en René vertrokken als eersten voor de 135 km. Het was een grandioos gezicht, die eindeloze stroom kano's te zien vertrekken. Veel combi's (met roertje) en C2's zag je, enkele K1's, weinig eski's en SK's. Ook C7 en C10 en een hoop roeiboten deden mee.

Henk en ik vertrokken om 6:15 uur, voor de 80 km (zilver). De Wezer is een kronkelende rivier (wat smaller dan het Twentekanaal) die vrij snel door een heuvelachtig landschap stroomt. We haalden er een snelheid van zo'n 10 km/u, in een normaal (toer)vaartempo.

De eerste 10 km moest ik echter op gang komen, dan is het net of je door de stroop moet trekken. Daarna ging het echter lekker. Inmiddels was het zachtjes gaan motregen, maar dat merkte je eigenlijk nauwelijks. Één keer dook een roofvogel vlak voor ons neus het water in, om een visje te vangen. Behalve wat eenden en zo waren er verder niet veel vogels te zien, maar dat kwam vast door het slechte weer. De motregen was overgegaan in een stevige hoosbui.

Een grappig gezicht, als dan de hele kano-meute bijna gelijktijdig stil gaat liggen om de regenjacks aan te trekken. Henk had zijn jack niet in de kano en was al gauw tot op z'n huid nat. Even later voeren Jan Jaap en Edwin ons in een stevig tempo voorbij, op weg naar de 135 km. Na ongeveer 40 km zagen we de DKV begeleidingsploeg aan de kant staan, die ons snel het water uithielpen, de droge bus in. Ze hadden ook al als reddingsteam gefunctioneerd, een Nederlandse vaarder was daar in aanvaring gekomen met een overstekende pontveer. Z'n boot (zonder drijfvermogen) was meteen gezonken en ligt nu nog op de bodem van de Wezer.

Henk trok droge kleren aan en na een hapje eten stapten we weer de kano in. Het vooruitzicht om nog een 40 km in de stromende regen te varen bevorderde mijn enthousiasme nou niet bepaald, maar gelukkig werd het later droog.

Bij de 53 km was het een drukte van belang, hier was de finish van hen die brons voeren. De DKV ploeg, inclusief Herman die last van zijn elleboog had gekregen, stond ons alweer op te wachten. Een half uurtje rust, wat eten en drinken, een droge trui, en daar gingen we weer. De "meute" was nu wel uitgedund, er waren vaarders bij de 53 km gestopt en de rest lag nu



verder uit elkaar. Het werd voor ons nog wel een beetje spannend, want om 3 uur sloot de finish van de 80 km. De laatste 10 km waren voor mij wel zwaar, ik kon haast niet meer zitten. Precies 3 uur legden we aan bij de finish en konden we onze “prijs” in ontvangst nemen, een wandbord met een zilverkleurig stickertje.

We sloten on hier aan bij de begeleidingsploeg en reden richting Hameln. Halverwege zijn we gestopt om de 135 km-ploeg voorbij te zien komen en van eventuele verfrissingen te voorzien. Inmiddels was het weer gaan motregen.

Na enige tijd kwamen Edwin, Jan Jaap, Paul en René langs. Het enige wat ze wilden hebben was een ijsje. En René had een extra kussentje nodig, ook “zadelpijn” dus. Nadat ze uit het zicht verdwenen waren kwam een Duitse C10 langs met Ab aan boord. Hij had bij de 80 km een lege plaats op kunnen vullen. Nadat ook de beide niet-leden gepasseerd waren reden we naar Hameln, waar de 135 km finish plaats vond.

Daar zag je sommige mensen echt bekeerd de boot uitstappen. Als je zelf “maar” 80 km hebt gevaren, sta je toch met een mengeling van bewondering en verbijstering die binnenkomst te bekijken. Ik zal het niet nadoen ik elk geval. Je zag overigens bijna géén vrouwen deze afstand varen, behalve in een paar Canadezen. Onze ploeggenoten arriveerde kort na elkaar en konden hun wandbordje, nu met goudkleurige stickertje, in ontvangst nemen. Ze waren geen van allen echt uitgeput, sommigen zelfs nog redelijk fit. Alleen René had wel wat last van z’n zitvlak.

Het botenladen, omkleden en kosten wel wat tijd, maar rond een uur of half 10 vertrokken we uit Hameln. De terugreis is aan mij grotendeels voorbij gegaan, omdat ik prompt in slaap viel. Al met al vond ik het een fijne tocht die wat bij betreft jaarlijks herhaald wordt. Maar misschien is het wel raadzaam de DKV-bus in te ruilen voor een iets snellere Touringcar!!

Petri



## Winnen met je mobieltje

Draag Deventer Kanovereniging een warm hart toe! Koop een lot in de Vriendenloterij en koppel dit aan DKV. Elk lot telt voor ons en u maakt kans op mooie prijzen.