



KAJAK

Juli - Augustus 2020

Locatie clubgebouw :Gashavenstraat 9, Deventer

Postadres: Postbus 6216
7401 JE Deventer
Coördinaten: 52°14'36.67"N - 6°10'1.67"O
Website: www.deventerkanovereniging.nl

Opgericht: 1 januari 1933

Aangesloten bij het Watersportverbond.

Goedgekeurd bij koninklijk besluit nr. 71, 14 februari 1967.

Bestuur:		
Voorzitter:	Siep Littooij T 0570 652781	dkvbestuur(at)deventerkanovereniging.nl
Secretaris:	Paul Sniijders	dkvsecretariaat(at)deventerkanovereniging.nl
Penningmeester:	Marten van Eerten	dkvpenningmeester(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Derk Kuper	dkvpolo(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Mark Greveling Wedstrijdcommissie	dkvwedstrijd(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Martijn Bakker	dkvtoer(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Paul van der Lee T 0570 859058	Opleidingen
Ledenadministratie Sleutelbeheer	Jannie Oosterkamp	dkvledenadministratie(at)deventerkanovereniging.nl
Commissie:	Jurre Diteweg Onderhoudscommissie	dkvonderhoud(at)deventerkanovereniging.nl
Redactie Kajak:	Arie van Eijk Marcel van Maaren	dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl
Website:		dkvwebmaster(at)deventerkanovereniging.nl

Besloten groep DKV

<https://www.facebook.com/groups/242060672486956/>

Wedstrijdploeg

<https://www.facebook.com/wedstrijdploegdkv/?fref=ts>

Kanopolo Deventer

<https://www.facebook.com/Kanopolo-Deventer-KV-2089407207949406/>

Clausule aansprakelijkheid transport

Bestuurders van motorvoertuigen met een aanhangwagen van de Deventer Kano Vereniging zijn t.a.t. zelf verantwoordelijk voor de gevolgschade aan derden door aanrijding en / of afgevalen lading. De lading die eigendom is van de Deventer Kano Vereniging is verzekerd. De Deventer Kano Vereniging zal nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden voor vervolgschade. Alle bezitters van een eigen kano of kajak wordt dringend aangeraden deze te verzekeren.

Clausule aansprakelijkheid

Het lidmaatschap van de Deventer Kano Vereniging, alsmede deelname aan activiteiten al dan niet binnen verenigingsverband, is voor eigen risico. Dit impliceert dat het lid stilzwijgend onderschrijft dat de vereniging, behoudens aansprakelijkheid ingevolge de wet, niet aansprakelijk gesteld kan worden voor kosten die voortvloeien uit ongevallen of letsel van welke aard ook van het betreffende lid en/of beschadigingen¹ en/of zoekraken van eigendommen van het betreffende lid.

¹) o.a. schade aan of verlies van eigen kano's en materiaal als gevolg van brand in het botenhuis van de Deventer Kano Vereniging.

Juli - Augustus 2020

Kopij voor de Kajak:

De kopij kunt u in onze bus in de hal van het botenhuis deponeren, of aan / naar een van de redactieleden afgeven of toezenden. Ook kan het gemaïld worden naar [dkvkajak\(at\)deventerkanovereniging.nl](mailto:dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl)

Lever je teksten aan in Word zonder opmaak als bijlage

Voor de sluitingsdatum van de volgende Kajak zie de agenda.

Inhoudsopgave

Agenda	5
Uit het archief	5
Herfsttocht weerribben 1985	5
De IJssel	6

Agenda

Maand	Dag	Activiteit	Groep
Augustus	23	Branding varen	Jur
	26	ALV	Bestuur
	28-30	Giethoorn	Toer
September	5	Kortenhoef	Toer
	13	Deadline Kajak september	Redactie
Oktober	11	Dinkel	Toer
	18	Deadline Kajak oktober-november	Redactie
	31	Halloweentocht	Toer
December	13	Deadline Kajak december-januari	Redactie

Alle in de agenda genoemde activiteiten zijn onder voorbehoud ivm de Corona regels.

Uit het archief

Herfsttocht weerribben 1985

Als gewoonlijk bij een kanogebeuren, liep ook deze zondagmorgen de wekker weer akelig vroeg af. “Jongens eruit, opstaan” en meer van die gezegdes klonken door het huis.

Ma in draf naar beneden om vast enen grote pot thee te zetten en natuurlijk een beste schaal boterhammen te smeren. Komt er nog een kreet van boven: “Denk je aan de koffie? Je mag anders de C10 niet in hoor”. Wat doe je dan? Je zet ook nog koffie met je slaperige hoofd.

Na een kort, maar stevig ontbijt vetrokken we naar het botenhuis. Half negen was de afspraak. Nu het was precies half negen. Wordt je daar welkom geheten met een groet als “goedemiddag”! Nu daar wordt je dan wel even stil van hoor.

De boten werden keurig geladen en ik natuurlijk erg in mijn sas. De C10 ging ook mee en wat voor een bemanning. Ab Klokman met een harem van vijf dames en drie mannen. Waaronder ook die van mij voorin. Het was een goed schip vol.

De reis naar de weerribben verliep prachtig. Windstil, stalende zon en een mooie weg. Via Zwolle en Steenwijk naar de Weerribben. Prachtig stukje . natuur ten noordwesten van Steenwijk. Wie daar nooit geweest is, moet echt eens gaan kijken. Het is de moeite waard.

Juli - Augustus 2020

Even koffie gedronken en een enkeling een sanitair stopje. Toen de boot te water. Heerlijk en een mooi stel van ca. twintig vrouw/man.

Een paar kilometer gepeddeld en koffie gedronken in een café. Het afrekenen ging weer echt op zijn oud-DKV's. Ik liet de pet rondgaan en vroeg een ieder er in te deponeren wat hij dacht te moeten betalen, waarop ik naar de "herbergier" ging. Tussen haakjes, jullie hebben allemaal netjes betaald hoor, dat hoorde ik van hem. Het kon ook niet anders.

Toen gingen we weer verder, prachtig water, glad en mooie walkanten, riet en nog eens riet met braambossen en elzenkatjes bij de vleet. Ook dunne berkjes en eiken, waterlelies en maar van die mooie planten.

De IJssel

Het lijkt me leuk om eens iets te vertellen over een paar veranderingen welke op onze goede trouwe IJssel plaats gevonden hebben. Beginnen we met de schepen, in mijn tijd kwam er wel eens een boot langs, waarvan wij vonden dat het wel iets rustiger aan kon. Maar ja, de handel gaat voor, beroepsvaart heeft weinig tijd en dus snelheid.

Die enorme snelheid van toen, zo'n dertig jaar geleden was, denk ik, op top snelheid iets van tien km per uur. Mocht ik er een beetje naast zitten, zo bied ik meteen mijn excuses aan. Als je dan op zo'n rustige zondagmiddag op de IJssel voer, wij hadden wat jullie nu noemen "bloembakken", dan pikte je een sleep. Kun je nagaan wat een snelheden er gemaakt werden. Je peddelde rustig naar de laatste boot en pakte het gangboord vast. Al of niet met een stukje touw vastgemaakt en zo ging je mee, heerlijk rustig langs onze mooie rivier. En wat was dat mooi, al die mooie strandjes, wit zand en prachtig om te zwemmen, de "Drie Boompjes" de "Vlietberg" met boomgaard natuurlijk. Dan "Dommerholt", de boerderij waar het zo goed toeven was. Vriendelijke mensen waar alles kon en mocht. Nu ja mocht? We gingen hele weekenden naar de Nijenbeek, overal kon je heerlijk aanleggen en nu? Wat rest ons nu? Schepen varen er met snelheden van vliegtuigen, golven als een flinke branding. Hartstikke leuk, voor de geraffineerde kanovaarder. Onze junioren schrikken zich door de regel dood als er een paar van die "Jongens" stroomop komen. Alles is nu voorzien van zware dieselmotoren, mooi natuurlijk, hartstikke mooi, maar er wordt toch geen rekening mee gehouden met de recreatie.

De IJssel is ook van ons, van U en van jou. Als onze strandjes worden afgebroken, verstopt onder een waanzinnige hoop stenen. Nergens kun je

met goed fatsoen nog even een sanitaire stop maken, je kunt er niet meer uit. Zouden we er niet wat aan kunnen doen, desnoods via de bond, om in elk geval zo hier en daar een strandje te redden? Wat denken jullie van onze camping Deventer? Ik heb daar ook al zo iets aan het werk gezien, jammer.

Een leuk gezicht is zo geregeld nog wel een klein, zeer klein “stoombootje”, voorzien van een forse rookpluim. Een dubbele genietter dus, een man van de oude stempel. Ga maar eens vaak varen, dan kom je hem vast wel tegen. Hij vaart in een groene boot.

J.A. Hettinga



Winnen met je mobieltje

Draag Deventer Kanovereniging een warm hart toe! Koop een lot in de Vriendenloterij en koppel dit aan DKV. Elk lot telt voor ons en u maakt kans op mooie prijzen.