



KAJAK

April 2016

Locatie clubgebouw :Gashavenstraat 9, Deventer

Postadres: Postbus 6216
7401 JE Deventer
Coördinaten: 52°14'36.67"N - 6°10'1.67"O
Website: www.deventerkanovereniging.nl

Opgericht: 1 januari 1933

Aangesloten bij het Watersportverbond.

Goedgekeurd bij koninklijk besluit nr. 71, 14 februari 1967.

Bestuur:		
Voorzitter:	Siep Littooij T 0570 652781	dkvbestuur(at)deventerkanovereniging.nl
Secretaris:	Jan de Greeff T 0575 492048	dkvsecretariaat(at)deventerkanovereniging.nl
Penningmeester:	Vacant	dkvpenningmeester(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Paul van der Lee Toercommissie T 0570 859058	dkvtoer(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:		dkvbeheer(at)deventerkanovereniging.nl
Bestuurslid:	Raimond Hof Polo	
Bestuurslid:	Lennard Vaandrager Jeugd/Wedstrijdcommissie	dkvwedstrijd(at)deventerkanovereniging.nl
Commissie:	Jurre Diteweg Onderhoudscommissie	dkvonderhoud(at)deventerkanovereniging.nl
Trainer:		
Wedstrijd:		
Jeugd:	Lennard Vaandrager Marius Roeterdink	lennardvaandrager(at)hotmail.com
Redactie Kajak:	Arie van Eijk Ineke Pikkerij Marcel van Maaren	dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl
Website:		dkvwebmaster(at)deventerkanovereniging.nl

Clausule aansprakelijkheid transport

Bestuurders van motorvoertuigen met een aanhangwagen van de Deventer Kano Vereniging zijn t.a.t. zelf verantwoordelijk voor de gevolgschade aan derden door aanrijding en / of afgevalen lading. De lading die eigendom is van de Deventer Kano Vereniging is verzekerd. De Deventer Kano Vereniging zal nimmer aansprakelijk gesteld kunnen worden voor vervolgschade. Alle bezitters van een eigen kano of kajak wordt dringend aangeraden deze te verzekeren.

Clausule aansprakelijkheid evenementen

Deelname aan activiteiten binnen verenigingsverband is voor eigen risico, wat impliceert dat het lid stilzwijgend onderschrijft dat de vereniging niet aansprakelijk gesteld kan worden voor ongevallen en / of door schade gemaakte kosten. Een en ander voor zover niet strijdig met het Nederlands Burgerlijk Recht.

April 2016

Kopij voor de Kajak:

De kopij kunt u in onze bus in de hal van het botenhuis deponeren, of aan / naar een van de redactieleden afgeven of toezenden. Ook kan het gemaïld worden naar [dkvkajak\(at\)deventerkanovereniging.nl](mailto:dkvkajak(at)deventerkanovereniging.nl)

Lever je teksten aan in Word zonder opmaak als bijlage

Voor de sluitingsdatum van de volgende Kajak zie de agenda.

Inhoudsopgave

Agenda.....	5
Oproep verdwenen Hark.....	5
Steinfurter Aa	5

Agenda

Maand	Dag	Activiteit	Groep
April	16	Werkdag	Iedereen
	17	Reeuwijkse plassen	Toer
Mei	1	Volgt	Toer
	8	Deadline Kajak Mei	Redactie
	13-16	Pinksterkamp	Toer
	22-29	Weektocht Lahn	Toer
Juni	12	Deadline Kajak Juni	Redactie
	12	Grootwater	Toer
	26	Roer NL	Toer
Juli	10	Deadline Kajak Juli-Augustus	Redactie
	9-10	Wad met Klaas Hofman	Toer
Augustus	27-28	Giethoorn	Toer
September	2-4	Grachtentocht Amsterdam	Toer
	11	Deadline Kajak September	Redactie
	25	Veluweraally	Toer
Oktober	9	Deadline Kajak Oktober	Redactie
	16	Dinkel	Toer
December	11	Deadline Kajak December	Redactie

Oproep verdwenen Hark

Vorig jaar na de werkdag is nieuw gekochte bladhark verdwenen. Zou degene die hem heeft geleend deze weer willen terug zetten in het gereedschapshok.

Hans van Dijk

Steinfurter Aa

Wat een belevenis, varen met een wildwaterbootje.

“Waarom kan dit niet in mijn eigen kano?” vroeg ik me af. “Niet doen!!” werd er meteen gezegd.

Er zitten stenen in dit riviertje, en bovendien zal het WW 1 zijn.

Een uitdaging dus, die ik graag aan wilde gaan, maar het liefst niet alleen.

Dus een rondgang langs leden van DKV of er iemand was die het leuk leek

April 2016

om mee te gaan. Gelukkig belde André Wijers twee avonden voorafgaande aan deze tocht op dat hij graag met me mee ging.

Het was een heftig tochtje, een uitdaging die ik niet had verwacht.

Zo waren wij die zaterdag ochtend om half 9 bij DKV om de bootjes op de auto te laden. Er hing een dikke mist die bij de startplaats in Steinfurt, die gelukkig al bijna opgetrokken was. Met een temperatuur van 4 graden, hoe koud het water was wil ik niet weten.

Aangekomen op de startlocatie stond er nog maar één auto. Maar al snel kwamen er van alle kanten auto's met wildwaterkano's aangereden, een drukke boel!

We waren denk ik net 5 minuten op het water toen het mis ging, ik was nog helemaal niet gewend aan zo'n piepklein bootje wat alle kanten op wiebelde. Een eigenwijs bootje!

Een schuimende golvende spattende wildwaterbrij met dikke stenen bedwingen was voor mij eigenlijk onbegonnen werk, toch ging ik er zonder na te denken doorheen, en voor ik het zelf in de gaten had hing ik al onderste boven in het water.

Heel even dacht ik nog "nu moet ik mijn Eskimoteerkunsten laten zien," maar de peddel zat vast achter een grote steen, en door de kracht van het water was hij gebogen.

Koppie gestoten, tand door de lip, peddel gebroken maar verder gelukkig oké.

Daar sta je dan even later op de kant een beetje beduusd proberen te bevatten wat er zojuist was gebeurd. Gelukkig was ik niet de enige die ongewild een duik heeft genomen.

Voordat we verder zouden gaan wilde ik even proberen om mijn peddel recht te buigen, maar die brak door die poging helemaal doormidden. Om een reserve peddel mee te nemen in dit kleine bootje, daar had ik geen moment aan gedacht.

Gelukkig, een mede kanoër belde met een vriend die toevallig in de buurt woont, of hij even een peddel kon brengen. Zo konden we gelukkig na 20 minuten onze tocht toch nog vervolgen.

De volgende wildwaterbrij heb ik maar niet genomen, de schrik zat er nog goed in. Dus hebben we de bootjes de steile helling opgesjord en een eind door het bos getrokken tot na het ruige water.

De rest (een stuk of 6) van de wildwater versnellingen waren iets milder, dus maar moedig weer een poging gewaagd, wat nog goed is gegaan ook. Wel had ik bij één van die wildwaterpartijen even de schrik weer hoog zitten. Er doemde ineens een dik betonblok voor me op, mijn hart plofte zowat uit mijn lijf! Met een snelle reactie van hoppa, mijn heup omgooien, kwam ik gelukkig puffend maar ongeschonden aan het einde.

Kajak

Deze tocht van 23 km varen die Duitsers aan één stuk door! Wij zijn toch even gestopt omdat we een enorme trek hadden, de paar anderen die bij ons waren gebleven zijn ook maar even gestopt.

Een Grensverleggende ervaring waar ik nog dagen aan terug heb gedacht! Deze tocht was een Bondstocht van de DKV Deutscher Kanu-verband, georganiseerd door Kanuclub Nordhorn.

Toch hebben André en ik gezegd dat we hopen dit volgend jaar weer te proberen, maar dan met een wat beter bootje, en vooral: een HELM op! Andre die heeft de tocht zonder moeite gevaren, aan hem heb ik een enorme steun gehad. Wat ben ik blij dat hij met me mee is gegaan.



Renate Bongertman



Sleutelspecialist F. Havekes

Sleutels - sloten
Brandkasten - muurkluizen
Inbraakbeveiliging
Traliewerk en rolluiken
IJzerwaren
Hang- en sluitwerk

ook op maat en geplaatst

Nieuwstraat 54 - Deventer
0570 - 61 70 98
B.g.g. 0570 - 62 83 61