



Trots op uw nieuwe, grote boot?



Wij begrijpen uw trots, maar vinden uw boot niet groot...

Zien en gezien worden

z<sub>e</sub>V.A.S.T.

KNRM

# Laat uw boot flink opvallen!

**Gezien worden, gaat niet altijd vanzelf op het water. Zeker niet bij slecht zicht, flinke zeeegang of tussen grote schepen. Het is daarom belangrijk om ervoor te zorgen dat u en uw boot onder alle omstandigheden goed zichtbaar zijn. Voor het overige verkeer op het water. En voor hulpdiensten als de KNRM.**

Wat in het oog springt, maakt nou eenmaal de meeste kans om snel te worden opgemerkt. Niet voor niets zijn reddingsvlotten vaak knaloranje

en voorzien van lichtreflecterende strips. Helaas is knaloranje niet erg in de mode in de botenwereld. Maar reflecterend tape kunt u natuurlijk wel zelf aanbrengen op romp en mast van uw pleziervaartuij. Ook een fluorescerend oranje masttop kan de zichtbaarheid vergroten.

## Gemist door zeereuzen

De sportvisboot Joyce kreeg te kampen met motorpech. Uitgerekend in de aanvaarroute van de Nieuwe Waterweg. Vandaar dat de reddingboot Jeanine Parqui werd verzocht om met spoed uit te varen. De scheepvaart in de buurt werd op de hoogte gebracht omdat het ook nog eens heijg was en een relatief kleine boot als Joyce daardoor helemaal snel over het hoofd kon worden gezien.

**Zeevast is het preventie-programma van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij**

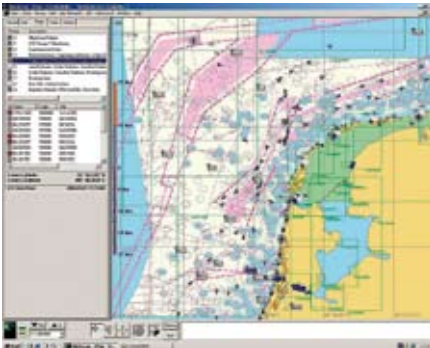
**De KNRM bestaat uitsluitend van vrijwillige bijdragen.**

**Word ook Redder aan de wal!**  
**[www.knrm.nl/zeevast](http://www.knrm.nl/zeevast)**

Postadres:  
Postbus 434  
1970 AK IJmuiden

telefoon: 0255 - 548454  
fax: 0255 - 522572

Postbank nr. 26363  
Rabobank nr. 37.35.46.181



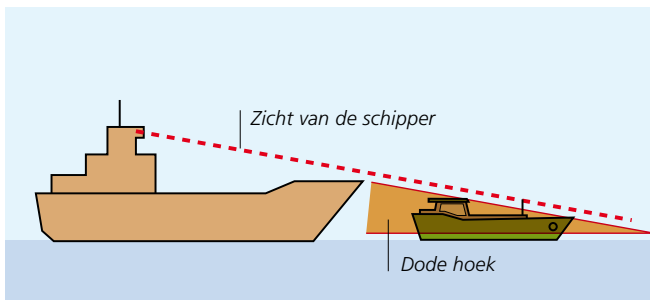
gegevens over uw boot, zoals identiteit, positie, snelheid en koers naar alle schepen in uw buurt. U wordt daardoor een stuk duidelijker in kaart gebracht op het digitale AIS-scherm van andere vaarweggebruikers. U kunt schepen natuurlijk ook altijd per marifoon op de hoogte brengen van uw aanwezigheid. Neem het zekere voor het onzekere wanneer u vermoedt dat men uw jacht niet opmerkt. Dit kan van levensbelang zijn. Geef via de marifoon liefst meteen ook uw exacte positie door. GPS is daarbij het aangewezen hulpmiddel.

Uiteraard is correcte en goed functionerende navigatieverlichting in een stevige behuizing een vereiste als u 's nachts vaart. Daarnaast kunt u in het donker indien nodig altijd nog extra aandacht op uw boot vestigen met een sterke (zak)lamp. Door daarmee in witte zeilen of op andere lichtreflecterende elementen aan boord te schijnen. En met een misthoorn of toeter kunt u er bij slecht zicht voor proberen te zorgen dat uw boot in ieder geval wordt gehoord.

Uw jacht laten opvallen op het water, kan natuurlijk tevens met behulp van electronica. Naast de gewone radarreflectoren zijn er nu actievere types verkrijgbaar die de radar-signalen die uw mede-vaarweggebruikers uitzenden, versterkt terugsturen. Ook kan er gebruik worden gemaakt van AIS (Automatic Identification System). Dit relatief nieuwe systeem verstuurt voortdurend alle relevante

**TIP:** Overschat uw zichtbaarheid niet. Hoe groot uw boot ook is. Op open water lijkt die al gauw niet meer dan een notedopje. Dat geldt natuurlijk helemaal voor kleinere vaartuigen als kite- en windsurfplanken.





### Vermijd dode hoek en blinde zones

Bij een binnenvaartschip bevindt de dode hoek zich direct voor de boeg. Deze mag wettelijk een lengte van maar liefst 350 meter hebben. Bij zeeschepen kan de dode hoek echter nog een stuk groter zijn. Daarnaast kampt de beroepsvaart met zogenaamde blinde zones. Het betreft de ruimtes naast en achter het schip die voor de roerganger slecht te overzien zijn. Deze zones zijn sterk afhankelijk van de breedte en hoogte van het stuurhuis en de hoogte van de eventuele lading. U kunt hoe dan ook de dode

hoek van de beroeps beter niet opzoeken. En houd rekening met beperkte zichtbaarheid in de blinde zones.

**TIP:** Wees duidelijk in het aanpassen van uw koers ten opzichte van andere vaarweggebruikers. Laat tijdig zien wat uw plannen zijn op het water.



# Extra zichtbaar in geval van nood

Noodvuurwerk zoals parachute- en handfakkels en rooksignalen kunnen zichtbaar maken voor omliggende schepen dat u in nood verkeert.

Voor IJsselmeer, Delta en Wadden wordt geadviseerd aan boord te hebben: 2 rode handfakkels, 2 oranje handrooksignalen en eventueel 2 rode parachute-fakkels.

Voor kustwater: 2 rode parachute-fakkels, 2 rode handstakellichten en 2 oranje rooksignalen.

Voor op zee: 4 rode handfakkels, 4 rode parachute-fakkels en 2 drijvende rooksignalen.

Jachten kunnen tegenwoordig bovendien over een Epirb beschikken. Dit systeem alarmeert via satelliet een centrale die de positie van een boot

in nood registreert en onmiddellijk hulp op gang brengt. Er zijn twee versies verkrijgbaar. Epirbs die automatisch worden geactiveerd bij onderdompeling (als een schip zinkt) en diegenen die handmatig moeten worden bediend.



**TIP:** Let op de houdbaarheidsdatum van uw noodvuurwerk en laat de elektronica aan boord, die u zichtbaar moet maken in geval van nood, regelmatig nakijken.





### 'Verdwaalde' vuurpijl

De bemanning van de reddingboot Koos van Messel uit IJmuiden kreeg een telefonische melding van een jacht dat iets ten zuiden van IJmuiden op het strand zou zijn verdaagd. Althans dat dacht de schipper van de zeilboot. Toen deze nergens in de buurt van de opgegeven locatie kon worden gevonden, werd het schip in moeilijkheden gevraagd een vuurpijl af te schieten. Die werd inderdaad enkele seconden later waargenomen. Maar dan wel door de vuurtoren Brandaris op Terschelling! Gelukkig kon de reddingboot Arie Visser daar snel in actie komen. Positie bepalen was duidelijk niet het sterkste punt van de geredde watersporter.

### Ik zie, ik zie...

Een solozeiler verkeerde in de problemen nabij de Eemshaven. Het contact tussen hem en de opgeroepen reddingboot Jan en Titia Visser verliep per mobiele telefoon. De verbinding was slecht. Bovendien kon de man niet precies duidelijk maken wat de positie van zijn 7 meter lange jacht was. Vage aanwijzingen van wat de watersporter om zich heen zag, leidden tot een langdurige zoekactie. Onnodig, zo bleek toen het scheepje eindelijk werd gevonden. Want er waren een goed functionerende marifoon en GPS aan boord.





### Dankzij marifoon eerder 'gespot'!

Via de marifoon communiceren met hulpdiensten zoals de KNRM, is altijd te verkiezen boven het inzetten van uw mobieltje. Uw marifoon kan namelijk worden gepeild om achter uw positie te komen (als u zelf niet meer precies kunt zien waar u vaart) en uw boot assistentie te verlenen. Dit is niet het geval wanneer u een mobieltje gebruikt om hulp in te schakelen. Deze heeft bovendien niet overal bereik. Een extra, draagbare en liefst waterdichte marifoon kan van onschatbare waarde zijn om u zichtbaar te maken en hulp in te roepen wanneer uw boot zijn mast (en dus zijn zendantenne) heeft verloren. Of wanneer u noodgedwongen bent overgestapt in een reddingvlot.

**TIP:** Stap niet te snel in uw reddingvlot, maar blijf zo lang mogelijk aan boord van uw schip. Dat is voor hulpdiensten en andere schepen altijd duidelijker waar te nemen dan een vlot.



# Oog voor elkaar

Om als bemanning onder alle omstandigheden zo zichtbaar mogelijk te zijn voor elkaar en anderen, is het van belang de juiste (zeil)kleding te dragen. Een opvallend felgekleurd (overlevings)pak voorzien van reflecterend materiaal en een felgekleurd reddingvest valt veel meer op dan een zwarte wetsuit, bijvoorbeeld. Komt iemand 's nachts in het donkere water terecht dan kan een automatisch geactiveerd lampje aan zijn reddingvest zijn kansen om teruggevonden te worden extra vergroten. Dit geldt eveneens voor het op zak hebben en gebruiken van een fluitje en voor het beschikken over een noodsignaal dat vanuit het water kan worden afgevuurd. Een man over boord

detectiesysteem (MOB) is een te overwegen extra hulpmiddel. Deze slaat aan boord alarm wanneer iemand te water raakt en maakt direct zijn positie kenbaar.

**TIP:** Zitten er geen reflecterende strips op uw pak of reddingvesten en/of die van uw bemanning? Dan kunt u die er zelf op aanbrengen. Er bestaat speciaal tape voor.





### Thuisfront slaat alarm

Ongeruste familieleden van twee jonge catamaranzeilers alarmeerden op 21 september de politie. Een dag eerder waren de twintigers bij Hargen de zee op gegaan en 's nachts niet thuisgekomen. Hun auto en trailer stonden nog bij het strand. De KNRM zette meteen alle reddingboten van IJmuiden tot Texel in om te gaan zoeken. Ook het Kustwachtvaartuig de Zeearend, twee helikopters, en kusthulpverleningsvoertuigen van de KNRM werden ingezet. De witte catamaran werd tegen het einde van de middag halfgezonken aangetroffen maar zonder de opvarenden. Alle reddingboten kregen in de buurt van de vondst hun eigen vastomlijnde zoekgebied. De catamaranzeilers werden uiteindelijk, na ruim 26 uur in het water te hebben gelegen, gevonden door de reddingboot Adriaan Hendrik van Egmond aan Zee.

### Laat zien waar u zit

Zonder MOB-systeem of Epirb aan boord is het van het grootste belang dat u zelf de positie van de drenkeling of van uw schip in nood zo exact mogelijk kunt doorgeven aan de KNRM en anderen die u om hulp verzoekt. Weet daarom te allen tijde waar u zit en gebruik daarbij up-to-date

(zee)kaarten om misverstanden te voorkomen.

Laat uw achterban ook altijd weten waar u naartoe vaart. En hou thuisfront of vereniging op de hoogte van uw verdere plannen. Hoe eerder u in geval van nood gemist wordt, hoe beter.

**TIP:** Haakt u af tijdens een vaartocht of wedstrijd laat dit dan even weten aan de organisatoren. Dat voorkomt onnodig zoeken naar een 'onzichtbaar' pleziervaartuig.



# Niet alleen gezien worden

## Te goed gekeken

Een Nederlands zeiljacht had bij het uitvaren van het Krabbersgat de boeien van het Enkhuizerzand gemist. Dit resulteerde in stranding op de Staart. De reddingboten van Enkhuizen boden hulp en vernamen hoe de benarde situatie was ontstaan. De zeilers wilden naar Urk en hadden van tevoren op de kaart uitgebreid studie gemaakt van de ondieptes die zich daar in de buurt bevonden. Het Enkhuizerzand hadden ze daardoor niet gezien.



Hebt u al het mogelijke gedaan om gezien te worden, maar kijkt u zelf niet uit, dan kunnen er natuurlijk alsnog ongelukken gebeuren. Plan uw route over het water daarom zorgvuldig. Bekijk van tevoren de mogelijke gevaren op de juiste en nieuwste (zee)kaart(en) en zorg dat u de lastigste en drukste trajecten aflegt wanneer u het zichtbaarst bent op het water. Een drukke scheepvaartroute oversteken als de schemer invalt, op een dag met zware regenbuien of als er mist wordt voorspeld is nou eenmaal geen goed idee. En vergeet onderweg ook uw eigen dode hoek niet. Zeilers dienen zich regelmatig in allerlei bochten te wringen om onder de genua door te kijken. Maar ook een buiskap kan zichtbelemmerend werken. Bedenk dat hoe eerder u anderen op het water ziet, hoe eerder u op uw beurt op hun aanwezigheid kunt reageren. Want veiligheid op het water heeft alle belang bij een goed samenspel van zien en gezien worden.



# Toon u donateur!



De KNRM bemant met 1.000 vrijwilligers en 10 beroepsredders 65 reddingboten op 40 reddingstations voor noodsituaties op zee. We zijn 24 uur per dag paraat, het hele jaar door. En natuurlijk; ongeacht de weersomstandigheden. De organisatie en de reddingacties nemen we als KNRM graag op ons. Altijd met de grootst mogelijke professionaliteit, kosteloos en vaak niet zonder gevaar voor eigen leven. Maar we zijn wel een ongesubsidieerde stichting die puur drijft op giften en gaven. Daarom vragen we u om ons te steunen.

Word ook redder aan de wal. Want daarmee draagt u bij aan de redding van zo'n 3000 mensen per jaar en kunnen we ook voor u klaar

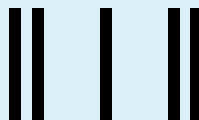
blijven staan. En bent u eenmaal donateur, toon dit dan ook! Hijs uw KNRM-wimpel aan boord en laat daarmee duidelijk zien dat u achter ons staat.



**U kunt zich ook  
aanmelden via:**

**WWW.KNRM.NL**

Postzegel hoeft niet, mag wel



**KNRM**  
**Antwoordnummer 507**  
**1970 WB IJmuiden**



# Voorkomen beter dan redden

Zo'n 65% van de ongeveer 1600 reddingacties die de KNRM per jaar uitvoert, gebeurt ten behoeve van de watersport. De ervaring daarmee heeft ons veel geleerd over de manieren waarop problemen op het water voorkomen kunnen worden. Vooral ook dankzij de verhalen van de geredden over het ontstaan van specifieke noodsituaties. En daar kunnen andere watersporters natuurlijk hun voordeel mee doen. Net als met de aanwijzingen die de redders van de KNRM zelf krijgen tijdens hun opleiding.

Daarom zien we preventie door het geven van informatie, ook als een belangrijke taak van de

KNRM. Niet zozeer omdat we dan minder in actie zouden hoeven komen, want dat doen we graag, maar vooral om te voorkomen dat er onnodig levens verloren gaan.

We hopen dit te bereiken door het uitgeven van folders in de serie ZEEVAST waarin we elk jaar een ander veiligheidsthema uitgebreid behandelen. Daarnaast verzorgen we presentaties en publiceren we regelmatig ervaringen en tips op onze website.

Op [www.knrm.nl](http://www.knrm.nl) vindt u meer informatie over Zeevast. Hier kunt u zich ook aanmelden als redder aan de wal.

**Ja, ik word 'Redder aan de wal' van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij en steun daarmee het werk van redders op zee.**

**Ik machtig de KNRM tot wederopzegging het onderstaande bedrag van mijn rekening af te schrijven.**

Ik steun de KNRM met:

- € 2,50 per maand     € 5,00 per maand  
 anders, namelijk € .....  
per     kwartaal     halfjaar     jaar  
(jaarbijdrage min. € 25)

**Naam: heer/mevrouw\***

**Adres**

**Postcode**

**Woonplaats**

**Vrijhouden voor administratie**

- Girorekening     Bankrekening

**Handtekening**

**Datum**

- Ik ben actief watersporter / werkzaam in beroepsvaart\*

**Deze folder nam ik mee bij**

\* svp doorhalen wat niet van toepassing is.